



Inwestor		HYDROSFERA JÓZEFÓW SP. Z O.O. AL. DROGOWCÓW 20 05-420 JÓZEFÓW
Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI OGRODOWA 5B LOK. 10 05-120 LEGIONOWO

## DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu bud.	REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU NA TERENIE STACJI UZDATNIANIA WODY W JÓZEFOWIE		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Gmina Józefów	141701_1
	Obręb	0078	Józefów
	Nr ew. dz.	78	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

## AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	05.05.2023 r.	

**REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU NA TERENIE STACJI UZDATNIANIA WODY W  
JÓZEFOWIE  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**SPIS TREŚCI:**

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>Część opisowa .....</b>	<b>4</b>
<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>9</b>
<b>DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>12</b>

**REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU NA TERENIE STACJI UZDATNIANIA WODY W  
JÓZEFOWIE  
OPIS TECHNICZNY**

---

SPIS TREŚCI:

Część opisowa .....	4
1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Inwestor zadania .....	4
3. Autor opracowania .....	4
4. Podstawa opracowania .....	4
5. Lokalizacja inwestycji .....	5
6. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po wprowadzeniu zmiany) .....	5
7. Opis stanu istniejącego .....	5
8. Opis projektowanych rozwiązań .....	5
9. Projektowana organizacja ruchu .....	6
10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania .....	7
11. Uwagi końcowe .....	7
12. Wymagane uzgodnienia .....	8
Część rysunkowa .....	9
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej .....	9
2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0 .....	10
3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,1 .....	11

## Część opisowa

### 1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie pn.: „Remont nawierzchni parkingu na terenie stacji uzdatniania wody w Józefowie” ma na celu wprowadzenie nowej organizacji ruchu po przebudowie drogi i placu, a tym zapewnienie warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na terenie nieruchomości..

### 2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:



Hydrosfera Józefów Sp. z o.o.  
Al. Drogowców 20  
05-420 Józefów

### 3. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
ul. Ogrodowa 5b lok. 10  
05-120 Legionowo

### 4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775),
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645, 760),
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r, poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642, z 2023 poz. 760, 919),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz. U. 2022 poz. 1225).
- Projekt inwestycji w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

## 5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 178 obręb 0078 (Józefów) jednostka ew. 141701\_1 (Gmina Józefów), powiat otwocki, województwo mazowieckie. Lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1,0 – plan orientacyjny

## 6. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po wprowadzeniu zmiany)

### Droga wewnętrzna na nieruchomości nr 78

• kategoria drogi	-	wewnętrzna,
• klasa drogi	-	nie dotyczy
• kategoria ruchu	-	KR 1
• rodzaj nawierzchni	-	kostka
• dopuszczalna prędkość	-	20 km/h,
• szerokość jezdni o nawierzchni z kostki	-	zm 4,1 – 6,15 m
• przekrój poprzeczny	-	uliczny/ jednostronny 2,0 %
• chodniki	-	<del>TAK</del> / NIE
• ścieżka rowerowa	-	<del>TAK</del> / NIE
• miejsca postojowe / parkingi w pasie drogowym	-	TAK / <del>NIE</del>
• szerokość pobocza	-	zmiennie,
• małe natężenie ruchu drogowego		

## 7. Opis stanu istniejącego

Na terenie, na którym planowana jest zmiana stałej organizacji ruchu nie jest objęty Miejscowym Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Droga manewrowa posiada nawierzchnię z kostki oraz betonu towarowego. Szerokość nawierzchni jest zmienna od 4,1 do 6,15m. Obecnie droga nie posiada normatywnych spadków poprzecznych. Stan drogi należy ocenić jako dobry ( nawierzchnia z kostki ) oraz wymagający naprawy ( nawierzchnia z betonu). W pasie drogowym brak jest chodników, ścieżki rowerowej. Po stronie południowej wyznaczone są miejsca postojowe o nawierzchni z betonu towarowego, po północnej z kruszywa naturalnego. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza gruntowe. W pasie drogowym lub bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest infrastruktura techniczna tj. sieć energetyczna NN, sanitarna, wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa i oświetlenie drogowe.

## 8. Opis projektowanych rozwiązań

Zasadniczo dokumentacja zakłada remontu nawierzchni drogi manewrowej oraz miejsc parkingowych.

### Jezdnia

Istniejąca nawierzchnia betonowa zostanie wykorzystana jako podbudowa. Nowa nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej szarej. Jezdni zostaną nadane normatywne spadki poprzeczne 2 % umożliwiające odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone. Szerokość nawierzchni pozostanie niezmieniona. Jezdnia zostanie obramowana krawężnikami zatopionymi.

### Miejsca parkingowe ( z kostki)

Istniejąca nawierzchnia betonowa zostanie wykorzystana jako podbudowa. Nowa nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej szarej. Miejscom parkingowym zostaną nadane normatywne spadki poprzeczne 1,4 -3,0 % umożliwiające odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone. Długość miejsc parkingowych nie ulegnie zmianie. Miejsca parkingowe zostaną obramowane krawężnikami zatopionymi i wyniesionymi.

### Miejsca parkingowe ( z płyt ażurowych)

Planowane jest wykonanie nowych miejsc parkingowych z płyt ażurowych ECO, umożliwiających rozsącenie wód opadowych. Miejscom parkingowym zostaną nadane normatywne spadki poprzeczne 2 % umożliwiające odprowadzenie nadmiaru wód opadowych na tereny zielone. Długość miejsc parkingowych wyniesie 5 %. Miejsca parkingowe zostaną obramowane krawężnikami zatopionymi i wyniesionymi.

## 9. Projektowana organizacja ruchu

### Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – małe (granica DG), mini
- typ folii odbłaskowej dla znaków – typ 2
- inne oznakowanie - nie dotyczy
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\Phi$  60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

### Oznakowanie poziome

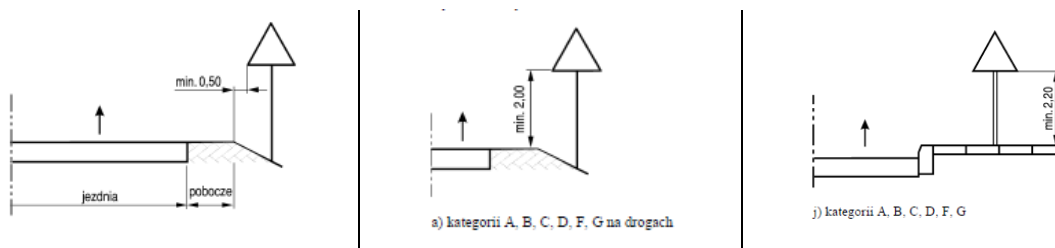
- rodzaj, kolor - białe grubowarstwowe

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- U-12c

### Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni drogowych, tj. tarcza znaku ma być zlokalizowana min. 0,5 m od krawędzi pobocza. Ze względu na uwarunkowania terenowe dopuszcza się lokalizację znaku, aby tarcza była odsunięta min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Dół tarczy ma być na wysokości min. 2,00 m nad poziomem terenu, a w przypadku umieszczenia znaku w poboczu 2,20 m



Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

## 10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –III -IV kwartał 2023 r.

## 11. Uwagi końcowe

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego powiatowego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Znaki należy ustawić oraz nanieść zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- Wprowadzone oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
  - 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
  - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
  - 10 m na pozostałych drogach.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. W przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni.

- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się: dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.
- Do oznakowania cienkowarstwowego należy stosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.
- Grubowarstwowe oznakowanie należy wykonywać przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych,
- Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania należy stosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące - od strony ruchu pieszych lub pojazdów) powinny być odbłaskowe. Odbłaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odbłaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym odcinku drogi.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny mieć estetyczny wygląd, być możliwie łatwe w konserwacji, odporne na działanie środków chemicznych i ich roztworów, etyliny, smarów, warunków atmosferycznych oraz na uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia itp.
- Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożeń dla uczestników ruchu.

## 12. Wymagane uzgodnienia

**Zatwierdzenie**

**Hydrosfera Józefów SP. z o.o.**

Al. Drogowców 20  
05-420 Józefów 13.



## Część rysunkowa

### 1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1,0	Plan orientacyjny	1:20 000
2,1	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	05.05.2023 r.	

## **2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0**

**3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,1**

**REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU NA TERENIE STACJI UZDATNIANIA WODY W  
JÓZEFOWIE**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

**SPIS TREŚCI:**

**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania  
w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**Za zgodność  
z oryginałem**